

Sammandrag av styrelsemöte Norra Hagens samfällighetsförening

Datum: 07 september 2021

Plats: Hos Håkan

Närvarande: Håkan, Roland, Leif, Nina, Mikael, Timm, Jim

1. Håkan hälsade alla välkomna.
2. Val av ordförande
 - a. Sittande
3. Val av sekreterare
 - a. Sittande
4. Val av justerare
 - a. Jim
5. Dagordningen för mötet föredrogs och fastställdes.
 - a. Godkännes
6. Genomgång av föregående protokoll från konstituerande möte från 22/4-21.
 - a. Godkännes
7. Ekonomi
 - a. 4 har ej betalat årsavgift
 - b. Lånet är på 86 875:- Amorterar 12 500:- var tredje månad. På kontot 397 000.
8. Vägen
 - a. Linjemålaren avvaktar bra väder
 - b. Kantklippning beställd, kommer nästa vecka
 - c. Nej till 30-väg på norra hagenvägen. Bifogar beslutsunderlaget från Länsstyrelsen
 - d. Kan man få en mötesskylt vid Höga Lycka-vägen? Om vägmålningen inte löser mötesproblematiken så tar vi upp frågan om mötesskylt igen.
 - e. Dikesrensningen förstörd. Pga flisningen. Timm tar ett snack med Tony och försöker reda ut hur vi skall göra.
9. Grönområden



- a. Arbetsledarna kollar över träd som behöver tas ner och prioriterar dessa och tar in arborister som utför de arbeten som är farliga.
- b. Timm sågar ner längs med vägarna.
- c. Röjsågen behöver fixas.
- d. Arbetsdag innan året är slut.

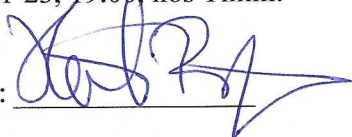
10. Övriga frågor

- a. Lekplatsen. Mycket behöver skrotas. Arbetsledarna river och slänger.
- b. Timm och Mikael tar fram förslag på ny lekplats, deadline årsmöte 2022.
- c. Försäkring, Nina skickar över våran försäkring till Håkan så vi kan se vad som gäller när olyckan är framme.

11. Nästa sammanträde

2021-11-23, 19.00, hos Timm.

Sekreterare:



Justerare



2021-05-05

Diarienummer
258-4280-2021

Norra Hagens Samfällighetsförening
hakan.berggren@acorntechnology.se

Förslag om lokala trafikföreskrifter inom Kungsbacka kommun

Länsstyrelsen kan enligt trafikförordningen meddela lokala trafikföreskrifter. Det är myndigheten som självständigt har att bedöma om ett ärende ska inledas för att utreda behovet av föreskrifter.

Länsstyrelsen har tagit emot dina synpunkter angående behov av lokala trafikföreskrifter. Vi tackar för dina synpunkter.

Detta meddelande är inget beslut och kan inte överklagas.

Charlotte Viklund
Förvaltningshandläggare

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

2021-05-05

258-4280-2021

Allmän information

Frågor om fartkameror, övergångsställen, varningsmärken och fysiska förändringar av en väg (exempelvis vägbulor) prövas av vägghållaren (Trafikverket eller kommunerna).

Kommunen beslutar vilka områden som ska utgöra tättbebyggt område. Inom tättbebyggt område är bashastigheten 50 kilometer/timmen. Utom tättbebyggt område är bashastigheten 70 kilometer/timmen.

Det går inte att reglera bort alla trafikproblem. Det handlar i många fall om att vi måste ändra vårt trafikbeteende och följa de trafikregler som gäller för att olyckor ska kunna undvikas. I trafiken finns inga rättigheter. I trafiken finns bara skyldigheter trafikanter emellan.

Varsamhet gäller i första hand

I trafikförordningen finns vissa grundläggande varsamhetsregler. Dessa regler innebär att en trafikant ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna på platsen. Trafikanterna ska också visa särskild hänsyn mot bl.a. barn, äldre och personer med funktionshinder.

Varsamhetsreglerna innebär även att fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det framför varje hinder som går att förutse. Föraren av ett fordon ska alltså, oavsett vilken övre formell fartgräns som gäller, hålla en med hänsyn till omständigheterna tillräckligt låg hastighet då fordonet närmar sig till exempel barn som uppehåller sig på eller bredvid vägen. En hastighetsbegränsning talar bara om vilken den maximalt tillåtna hastigheten är på vägsträckan. Hastighetsskyltarna visar inte vilken hastighet som är lämplig på hela vägsträckan. Det är polismyndighetens uppgift att bevaka att gällande hastighetsbegränsningar och övriga trafikregler följs.

Skymd sikt

I ansvaret för vägghållningen ingår att se till att vegetation som medför olägenheter för trafiksäkerheten tas bort. Det finns en skyldighet även för varje enskild fastighetsägare att se till att vegetationen på fastigheten inte inverkar negativt på trafiksäkerheten.

Enskilda vägar

Den enskilda vägens ägare har bland annat möjlighet att sätta upp skyltar med rekommenderad hastighet och bygga vägbulor. Innan åtgärd vidtas bör kontakt tas med Trafikverket (åtgärd kan påverka driftsbidrag).